

## Télex

**ALLEMAGNE.** – Un homme de 27 ans, surnommé le «tueur d'Internet» a été condamné hier à la prison à perpétuité par un tribunal allemand pour avoir tué deux femmes, rencontrées par des forums de discussion.

**FRANCE.** – La France a entamé les préparatifs nécessaires à la mise en place d'une éco-taxe sur les camions circulant sur les principaux axes du réseau routier, prévue en 2011, imitant l'exemple de l'Allemagne, qui l'applique sur les autoroutes, et de la Suisse. Les recettes attendues de cette taxe, qui s'appliquera sur les 12.000 kilomètres des routes nationales et 3.000 kilomètres de routes départementales, devraient s'élever à au moins 1 milliard d'euros par an.

**FRANCE.** – L'ancien président du Sénat, Christian Poncelet, a été entendu par la police dans le cadre d'une enquête préliminaire pour «trafic d'influence» fondée sur des écoutes téléphoniques.

**UE.** – Crimes de haine, harcèlement à l'école, risques de licenciements accrus: les Européens ne font pas assez pour combattre l'homophobie «largement répandue» et qui reste sous-estimée en raison de la peur des victimes de porter plainte, selon un rapport publié hier. De nombreux lesbiennes, gays, bisexuels et transsexuels «sont victimes de discrimination, d'intimidation et de harcèlement», voire «d'agressions physiques, parfois mortelles», a dénoncé à Bruxelles Morten Kjaerum, directeur de l'Agence des droits fondamentaux de l'Union européenne.

**UE.** – Réfrigérateurs, congélateurs, machines à laver et téléviseurs devront répondre à des normes de consommation énergétique minimales pour être mis sur le marché à partir de la mi-2010, ont décidé hier les pays de l'UE. Dans le même temps, l'étiquetage énergétique de tous ces appareils (qui s'échelonne actuellement de A à G), auxquels s'ajoutent les lave-vaisselle, a été revu pour tenir compte de l'amélioration générale de la technologie.

**ITALIE.** – Le chef du gouvernement, Silvio Berlusconi, a annoncé hier vouloir la signature d'un «Pacte social» au sommet du G8 en juillet en Sardaigne, en concluant à Rome les travaux du G8 Social sur les «conséquences humaines» de la crise financière.

**ESPAGNE.** – La police a procédé hier au Pays basque à une opération visant la jeunesse indépendantiste radicale basque et le mouvement interdit Segi, considéré comme proche de l'ETA, et a arrêté huit personnes.

**ESPAGNE.** – La police a indiqué hier enquêter sur la mort étrange d'un Britannique, dont le cadavre en partie dévoré par son chien a été retrouvé avec une flèche d'arbalète fichée dans la poitrine.

**HONGRIE.** – La Hongrie a ouvert la voie à une hausse de la capacité de son unique centrale nucléaire de Paks, à 100 kilomètres au sud de Budapest, après avoir reçu l'aval du parlement, a déclaré hier le ministre de l'Energie, Csaba Molnar.

Libye: 21 morts, 200 disparus dans le naufrage d'un bateau de clandestins

## Le début «de la saison»

Un nouveau drame de l'immigration clandestine a fait au moins 21 morts et plus de 200 disparus dans le naufrage au large de la Libye d'une embarcation de fortune en route pour l'Europe, a annoncé hier l'Organisation internationale des migrations (OIM). Les gardes-côtes libyens auraient perdu la trace de deux autres embarcations.

■ Dans un communiqué publié à Genève, l'OIM a affirmé avoir proposé son aide au gouvernement libyen pour fournir une «assistance durable aux rescapés». Selon le ministère libyen de l'Intérieur, l'embarcation naufragée transportait des migrants d'origine arabe et africaine.

M. Hart a fait état par ailleurs de «départs massifs» d'immigrants depuis les côtes libyennes, durant les trois derniers jours, notant «une grande pression sur la Libye» engendrée par l'arrivée de milliers de candidats au départ sur son territoire.

«C'est le début de la saison du trafic d'émigration clandestine», a souligné de son côté à Genève M. Ron Redmond, porte-parole du Haut commissariat de l'ONU

pour les réfugiés (HCR). Profitant d'une météo favorable, des centaines d'immigrants s'entassent dans des embarcations de fortune pour tenter la périlleuse traversée depuis les côtes libyennes vers Malte ou vers l'île italienne de Lampedusa, au large de la Sicile. Plusieurs centaines d'entre eux y laissent leur vie chaque année. Ces naufrages «illustrent à nouveau à quels dangers s'exposent les personnes dans les flux migratoires qui mélangent migrants (économiques, ndlr) et réfugiés, en Méditerranée et ailleurs, faisant des milliers de morts chaque année», a souligné M. Redmond devant la presse.

### 36.000 personnes en 2008

Plus de 350 clandestins dont l'embarcation était en difficulté au large des côtes libyennes, ont été sauvés lundi par les garde-côtes libyens, selon l'OIM. Par ailleurs, deux embarcations sont arrivées cette semaine sur les côtes italiennes, transportant chacune plus de 200 personnes, selon le HCR qui précise qu'en 2008, 36.000 personnes sont arrivées par mer en Italie depuis l'Afrique du nord, dont 75 % demandeurs d'asile.

Le ministre italien de l'Intérieur, Roberto Maroni, a assuré hier que l'immigration clandestine

en provenance des côtes libyennes devrait cesser le 15 mai avec l'entrée en vigueur de patrouilles en mer communes italo-libyennes. Les responsables de l'OIM et du HCR sont cependant très sceptiques sur l'efficacité de ces mesures. «Les mesures de contrôle aux frontières ont leurs limites», a commenté le porte-parole de l'OIM, Jean-Philippe Chauzy au cours d'un point de presse à Genève. «Ces contrôles ont un effet pervers en poussant les filières d'émigration clandestine à trouver d'autres routes encore plus dangereuses», a-t-il souligné.

Déplorant, un «piège mortel tendu aux frontières de l'Europe», le secrétaire général du Conseil de l'Europe, Terry Davis, a encouragé de son côté «les gouvernements à continuer, en dépit de la crise économique que nous traversons, d'ouvrir des perspectives économiques dans les pays d'origine de ces migrants...», dans des déclarations à Strasbourg.

Avec ses 1.770 km de frontières maritimes, la Libye est devenue un pays de destination et de transit d'immigrés originaires notamment d'Afrique. Selon l'OIM, ce riche pays pétrolier compte plus d'un million d'immigrants en situation irrégulière. (AFP)



Plus de 350 clandestins dont l'embarcation

### Trois questions

## Les «harraga», reflet du «vide absolu»

Le phénomène des «harraga», ces Algériens qui tentent au péril de leur vie de traverser la méditerranée et rejoindre l'Europe sur des embarcations de fortune, reflète le «vide absolu» que le pouvoir a instauré dans ses rapports avec la société, estime le sociologue Ali Bensâad.

### Qui sont les harraga?

Attention, ce ne sont pas des désespérés. On se rend compte que la majorité sont des diplômés, ont un travail. Ce sont des gens conscients des risques qu'ils prennent. Ils refusent l'impasse dans laquelle ils se trouvent. En l'absence de canal d'expression politique, syndicale, voilà des jeunes qui réagissent avec des éléments qu'ils se sont construits dans un espace culturel et politique totalement désertifié. Il faut savoir rendre hommage à leur ténacité. C'est l'absence de perspectives socio-politiques et de libertés qui les conduit à ce choix. Mais au delà des libertés politiques et syndicales concrètes, c'est le mode de vie et le rigorisme social qu'ils ont envie de fuir. En été par exemple, la Tunisie et le Maroc sont envahis par des touristes algériens. Ce sont déjà des espaces de liberté par rapport à l'Algérie.

**Comment expliquer l'émergence de ce phénomène après le terrorisme des années 1990 auquel les jeunes ont payé le plus lourd tribut?**

C'est vrai que ce phénomène n'était pas important du temps du terrorisme. L'instabilité, quelque part, était paradoxalement significative de possibilité de changement. Or ici, la fin de l'instabilité a annoncé la pérennité irréversible de la situation telle qu'elle était. La stabilité qui a suivi la violence a confirmé l'impossible changement et ça a donc accru ce type de réaction.

**Les autorités semblent désarmées devant ce phénomène et un ancien Premier ministre a même avoué qu'il ne le comprenait pas.**

Quand un ancien Premier ministre avoue ne pas comprendre ce phénomène, ça veut dire qu'il n'y a pas vraiment de dialogue. Le phénomène reflète le vide absolu qu'a réussi à instaurer le pouvoir dans ses rapports avec la société. C'est donc l'absence d'intermédiation, la dévitalisation du corps social qui fait que surgit ce phénomène à la base. C'est la conséquence paradoxale de la domination du champ politique et social. C'est ce besoin d'avoir la maîtrise de la société qui fait qu'il n'y a pas d'espace à l'individu, à la liberté. Et comme on est dans une période de vote, ces jeunes votent avec leurs pieds puisqu'ils ne votent pas avec leurs mains. Les autorités ne peuvent pas comprendre, parce qu'elles ne peuvent pas comprendre la société. (AFP)

## L'Etat allemand craint une menace Une organisation de jeunesse d'extrême droite interdite

Les autorités allemandes, après une longue enquête, ont interdit mardi une organisation d'extrême droite pour qui les Juifs et les étrangers sont une menace pour la «nation allemande».

«Avec l'interdiction d'aujourd'hui, nous mettons un terme aux activités révoltantes de la *Heimattreue Deutsche Jugend* (Association de jeunesse fidèle à la patrie)», a expliqué le ministre de l'Intérieur, Wolfgang Schäuble, dans un communiqué. «Nous ferons tout ce qui est en notre pouvoir pour protéger nos enfants et nos jeunes de ces enjôleurs», a-t-il poursuivi. «Le HDJ, dans le cadre de réunions en apparence non-politiques, propagait une vision nationale-socialiste du monde auprès des enfants et des adolescents», a détaillé son ministère.

Les buts de l'organisation étaient de former une «élite» néonazie. «On y exhortait les enfants à maintenir »la pureté du sang« et à perpétuer »la nation allemande« tout en présentant les »étrangers« et les »Juifs« comme un danger pour »la nation allemande«, selon le communiqué du ministère.

Plusieurs perquisitions ont eu lieu hier à l'aube dans quatre *Länder* aux domiciles de dirigeants de la HDJ, qui se présentait aussi comme une association de défense de l'environnement et faisait l'objet d'une enquête de longue date. «C'est une décision

tardive mais totalement justifiée», a estimé Hajo Funke, professeur spécialiste de l'extrême droite à l'Université Libre de Berlin. «La HDJ est une véritable organisation nationale-socialiste avec beaucoup d'influence. Beaucoup d'anciens membres de la *Wiking Jugend* (Jeunesse Viking) en font partie». Cette ancienne organisation de jeunesse d'extrême droite avait été interdite en 1994.

L'organisation HDJ, fondée en 1990, compte environ 400 membres dans le pays, selon les estimations des services de renseignement intérieur allemands. Elle est connue pour ses camps de vacances où enfants et adolescents, tous habillés en t-shirts blancs et pantalons noirs, sont soumis à une discipline militaire et à l'idéologie néonazie. En août 2008, la police du Mecklembourg-Poméranie-Occidentale (nord-est) avait procédé à des contrôles dans un camp de vacances de la HDJ.

Les policiers avaient découvert de nombreux objets ornés d'une croix gammée. Les 39 garçons et filles, âgés de 8 à 14 ans, et originaires de tout le pays, avaient été renvoyés dans leurs familles. Les responsables de la HDJ ont un mois pour faire appel de la décision devant le tribunal administratif fédéral. S'ils ne respectent pas la dissolution, ils s'exposent à des amendes et une peine d'un an de prison. (AFP)





était en difficulté au large des côtes libyennes ont été sauvés par les garde-côtes

(Photo: AFP)

### Les principaux drames

**2000**

**13 déc.:** AUSTRALIE: 163 clandestins du Moyen Orient sont portés disparus lors d'une traversée à partir de l'Indonésie.

**2001**

**oct.:** INDONÉSIE: plus de 350 immigrants en majorité irakiens se noient au large de l'île de Java.

**2004**

**31 mars:** GOLFE D'ADEN: plus de 100 réfugiés éthiopiens, vers le Yémen, sont portés disparus.

**2005**

**3 mars:** GOLFE D'ADEN: plus d'une centaine d'Éthiopiens et de Somaliens trouvent la mort non loin des côtes du Yémen.

**16 août:** AMÉRIQUE CENTRALE: 104 immigrants sont portés disparus après le naufrage d'un navire équatorien.

**2006**

**sept./oct.:** GOLFE d'ADEN: au moins 150 Africains sont morts en tentant de gagner le Yémen.

**mi-déc.:** SÉNÉGAL: une centaine de clandestins tentaient de gagner l'Espagne.

**2007**

**fév.:** GOLFE d'ADEN: au moins 107 Éthiopiens et Somaliens se noient en rejoignant le Yémen.

**mars:** YÉMEN: au moins 100 morts ou disparus.

**juin:** ITALIE: 210 immigrants clandestins sont morts noyés ou ont disparu près de la Sicile.

**15-16 déc.:** GOLFE D'ADEN: près de 200 personnes meurent ou sont portées disparues entre la Somalie et le Yémen.

**2008**

**18-19 jan.:** GOLFE D'ADEN: plus de 130 émigrés, pour la plupart Somaliens, meurent en se rendant au Yémen.

**10 oct.:** GOLFE D'ADEN: 138 migrants clandestins sont jetés par-dessus bord par des passeurs entre la Somalie et le Yémen.

**2009**

**jan.:** THAÏLANDE: des centaines de réfugiés d'une minorité birmane qui fuyaient leur pays, sont portés disparus.

## L'histoire du jour

### L'éloge de la lenteur

Charles Brigham avait 28 ans quand il a enfourché sa bicyclette pour un tour du monde écologique, mais il en aura sans doute 33 à son retour à Madison (Wisconsin). L'Américain a donné son premier coup de pédale en septembre 2007, direction le port de Norfolk (Virginie), muni de 3.000 dollars et de 30 kilos d'équipement pour camper et réparer sa bicyclette. Là, il constate que les bateaux de fret qui traversent l'Atlantique n'ont «rien d'écologique», et reprend le vélo pour Miami.

Nouvelle déconvenue: les paquebots géants sont encore pire. «J'ai décidé de me faire marin». Il se forme et finit par embarquer sur un voilier pour Antigua, les Açores, et finalement Falmouth en Cornouailles. Il se casse un pied, attend plusieurs mois avant de se remettre en selle. Il prend un ferry pour traverser la Manche, faute de voilier en plein hiver. Il projette de rouler vers Madrid, de rejoindre le Maroc via Gibraltar, puis de traverser l'Afrique du Nord vers l'Inde et la Thaïlande, et d'emprunter des voiliers d'île en île jusqu'à l'Australie, puis en Nouvelle Zélande, en Amérique du Sud (qu'il remontera à vélo) et finalement aux États-Unis. «Je combat l'addiction à la vitesse!»

### Espionnage présumé de Greenpeace

## EDF était-elle au courant?

Deux hauts responsables de la sécurité du groupe EDF ont été récemment mis en examen dans une affaire présumée d'espionnage informatique où l'organisation écologiste et antinucléaire Greenpeace France aurait été visée.

■ Mis en examen respectivement les 24 et 30 mars à Nanterre, Pierre François, ingénieur en protection de site, et Pierre Durieux, responsable de la mission sécurité à la direction production-ingénierie d'EDF, sont soupçonnés de «complicité d'intrusion informatique», au préjudice notamment de Greenpeace, a indiqué une source proche du dossier.

L'affaire, révélée par le site Internet Mediapart, met en cause également trois autres personnes, dont un informaticien mis en examen pour «intrusion informatique», et deux «intermédiaires» également mis en examen, dont le patron d'une société privée de renseignement (Kargus Consultants), Thierry Lorho.

EDF qui a confirmé hier l'existence d'une enquête et une perquisition dans ses locaux, s'est défendue en affirmant qu'elle s'était «immédiatement (portée) partie civile pour obtenir réparation de son préjudice en qualité de victime de Kargus». Une source proche du dossier a confirmé l'existence d'un «contrat de pres-



(Photo: AFP)

tation de services» entre EDF et le groupe Kargus.

De son côté, l'ancien directeur des campagnes de Greenpeace France, Yannick Jadot, a évoqué une enquête sur de présumées «pratiques d'espionnage» de ses ordinateurs, dans lesquelles EDF «serait clairement impliquée». M. Jadot, tête de liste «Europe écologie» pour les élections européennes dans l'Ouest, a ajouté s'être constitué partie civile dans cette instruction, confiée au magistrat de Nanterre Thomas Casuto.

«Si les faits sont avérés, c'est très inquiétant qu'une entreprise comme EDF puisse faire appel à des officines privées pour espionner des ONG», a commenté l'avocat de M. Jadot, Me Pascal Durand.

«Greenpeace condamne vivement les barbouzerie d'EDF et de ses officines privées et demande

que toute la lumière soit faite sur cette affaire», a pour sa part réagi l'organisation écologiste, qui évoque des «pratiques d'un autre âge».

Comme le révèle Mediapart, c'est dans le cadre d'investigations sur une intrusion au sein des systèmes informatiques du Laboratoire national de dépistage du dopage (LNDD), situé à Châtenay-Malabry (Hauts-de-Seine), que les enquêteurs ont mis la main sur des faits similaires au préjudice d'autres victimes. Le parquet de Nanterre avait pris le 19 février dernier un réquisitoire supplétif «pour des faits commis au préjudice de Greenpeace et d'un avocat», a indiqué une source proche du dossier. Selon cette source, les deux responsables d'EDF «contestent avoir participé sciemment à une intrusion informatique», mais l'informaticien mis en cause ne conteste pas les faits. (AFP)

### Le biocarburant E10: comment ça marche?

Le nouveau biocarburant E10, destiné à contribuer à la lutte contre le réchauffement climatique, va arriver progressivement dans les 12.700 stations-service françaises à partir d'aujourd'hui.

**Qu'est-ce que l'E10?**

Composé de 10 % d'éthanol et 90 % d'essence sans plomb 95, l'E10 vise à réduire les émissions de gaz à effet de serre, responsables du réchauffement climatique. Déjà introduit aux États-Unis ou en Australie, il devrait être généralisé au niveau européen d'ici 2 ou 3 ans. L'Allemagne a en revanche renoncé à lancer l'E10, jugeant que le nombre de véhicules incompatibles avec le nouveau carburant était trop important.

**Quels sont les véhicules pouvant rouler à l'E10?**

Presque toutes les automobiles immatriculées après 2000 et une partie de celles qui ont été fabriquées avant. 60 % des véhicules essence devraient ainsi accepter l'E10, soit environ 9 millions de voitures. Le ministère français de l'Ecologie a dressé la liste des véhicules compatibles sur le site [www.carburantE10.fr](http://www.carburantE10.fr). «Pour les véhicules qui ne figurent pas sur cette liste, il est conseillé de continuer à utiliser les supercarburants 95 ou 98, dont la distribution sera maintenue», prévient le ministère. L'E10 peut en effet avoir un effet corrosif sur les moteurs des voitures inadaptées.

**Combien va-t-il coûter?**

Tout dépend des prix de l'éthanol et de l'essence. Les distributeurs sont cependant incités à écouler un maximum de biocarburant s'ils ne veulent pas payer la

taxe générale sur les activités polluantes (TGAP), ce qui devrait les amener à vendre l'E10 moins cher. Le nouveau carburant pourrait ainsi coûter 1 à 3 centimes de moins que le SP 95 (ce dernier valait 1,16 euro en moyenne la semaine dernière).

**Une voiture roulant à l'E10 consomme-t-elle plus?**

Oui. En théorie, la hausse de la consommation est de 1,7 % par rapport au SP 95. Mais certains phénomènes physiques «peuvent faire que cette surconsommation sera plus faible que cette valeur théorique», note Nicolas Jeuland, expert de l'Institut français du pétrole (IFP) qui assure que «la surconsommation pour le passage à l'E10 ne sera que très peu perceptible par le commun des mortels».

**Le super sans plomb 95 va-t-il disparaître?**

Pour remplir les objectifs gouvernementaux en termes de biocarburants, l'E10 doit en théorie représenter 80 % des ventes d'essence en 2009 et 100 % en 2010.

Cet objectif devrait toutefois être difficile à atteindre. Très peu de stations seront équipées en E10 dans les premiers jours d'avril. Et l'UFIP estime que seulement 70 % des stations le seront à la fin 2009. Le SP 95 devrait progressivement disparaître car la plupart des stations sont équipées pour accueillir seulement deux types d'essence (actuellement le SP 95 et le SP 98).

L'E10 est censé contribuer à la lutte contre le réchauffement climatique. Il fait paradoxalement l'unanimité contre lui dans les milieux écologistes.